

東京スタジアムの会場周辺及びアクセス検討PT（第5回）

議事概要

1 日 時

平成30年2月7日（水） 10時30分～11時30分

2 場 所

都庁第一本庁舎北側42階 特別会議室A

3 出席者

PT委員 35名

ワーキンググループ委員 34名 計 69名

4 概 要

（1）開 会

（2）オリンピック・パラリンピック準備局次長挨拶

（3）委員紹介（追加・変更）

（4）内 容

①平成29年度交通輸送調査結果（報告）

事務局から、平成29年度の交通輸送調査結果について、報告があった。

②交通輸送ガイドラインについて（報告）

ラグビーワールドカップ2019組織委員会から、交通輸送ガイドラインについて、概要の説明があった。

③ラグビーワールドカップ2019™ 東京都 交通輸送基本計画について

事務局から、ラグビーワールドカップ2019™ 東京都 交通輸送基本計画（案）の概要について、計画の前提、鉄道輸送計画、シャトルバス輸送計画、歩行者誘導計画、自動車誘導計画、交通広報に関し、項目毎に主な内容の説明があった。

④今後の検討課題・スケジュール

事務局から、交通輸送の計画に関する今後の検討課題及びスケジュールについて説明があった。

（5）主な意見

各委員より、以下について意見等があった。

〈鉄道輸送計画〉

- ・夕方帰宅ラッシュ時との混雑の重複を避けるため、開会式を積極的にPRして時間分散を図ってほしい。
- ・中央線沿線からの来場には多磨駅が便利だという広報を充実してほしい。

〈シャトルバス輸送計画〉

- ・乗務員の要員確保が課題であり、大会時は担当営業所以外を含め、できる限りの輸送体制を確保していきたい。
- ・車両の配置に関わる交通規制や渋滞等の状況について、綿密に詰めていきたい。
- ・市民の気運を高めるために、三鷹駅でのシャトルバス発着等も検討してほしい。

〈歩行者誘導計画〉

- ・飛田給・西調布・多磨駅以外から歩いて来場する観客も想定する必要がある。
- ・歩道上の滞留を抑制するために、観客が分散して入退場できるような場内のイベント等も検討すべきである。

〈自動車誘導計画〉

- ・首都高速道路高井戸IC接続部分の放射5号線、三鷹都市計画道路3・2・2号は工事中であり、大会に間に合うよう取り組んでいる。
- ・東京スタジアムではイベント時に駐車が問題になることがある。周辺市等広い範囲で自動車対策を考えるべきである。

〈計画全般〉

- ・今後、実施計画を策定するにあたって、かなり密度の濃い打合せを重ねる必要がある。
- ・要人等の輸送動線も今後検討する必要がある。

以上