

東京辰巳アイスアリーナ（仮称）の施設運営計画（中間まとめ）に係るパブリックコメント

・ 募集期間： 令和3年9月21日（火曜日）から同年10月20日（水曜日）まで

・ 募集期間： 意見総数 96通（213件）

※集計方法： 1通の中にある、ご意見と考えられる部分を件数とカウントし、要約のうえ、掲載しております。

主な御意見	都の考え方
【施設内容（リンク面について）】	
<p>●競技力向上の場として有効活用するため、また、興行利用中でも練習ができるよう、60m×30mのリンクを2つ作ってほしい。</p>	<p>本施設は、現在の水泳場の構造・設備をできる限り活用してアイスリンクに転用するため、面積の制約により、60m×30mのリンクを2面整備することは困難ですが、60m×30mのメインリンクに加えて、47m×17mのサブリンクを整備していきます。</p>
<p>●貸切営業時の希望時間帯が分散でき、未成年者のホッケー利用可能時間が広がるため、サブリンクにもアイスホッケーのパックを使えるボードフェンスを備えてはどうか。</p>	<p>サブリンクのサイズは47m×17mであり、アイスホッケーの規格に満たないことから、ボードフェンスを設置しパックを用いた練習を行った場合に、利用者の安全を担保することが困難です。サブリンクでは、アイスホッケーについてはパックを用いない練習の場としてご利用いただくことを検討していきます。</p>
【施設内容（観客席について）】	
<p>●メインリンク観客席として固定席3,500席、仮設席1,500席は確保してほしい。仮設席はリンクの四方に設置できるようにしてほしい。 客席をできるだけリンクに近づけて、臨場感のある客席にしてほしい。</p>	<p>本施設は、固定席約3,500席、仮設席約1,500席を確保する予定です。ただし、現在の水泳場の構造・設備をできる限り活用してアイスリンクに転用するため、60m×30mのリンク全面を使用する競技等はリンクサイドのスペースに限りがあります。仮設席をリンクの四方に設置するのは困難ですが、氷上スポーツの魅力が十分に伝わるよう、仮設席の位置についても検討していきます。</p>
【施設内容（コミュニケーションエリア・休憩スペースについて）】	
<p>●靴の履替やカーリングの作戦タイムなどで使えるよう、リンクサイド等に広いスペースを確保してほしい。</p>	<p>本施設は、現在の水泳場の構造・設備をできる限り活用してアイスリンクに転用するため、リンクサイドのスペースには限りがあります。更衣室を活用いただくなど、頂いたご意見も参考にしながら、運用を検討していきます。</p>
【施設内容（センターハングビジョンについて）】	
<p>●天井からの吊り下げ式の4面のビジョンを設置してほしい。 大型ビジョン、照明設備遮光設備、ライブカメラなど、エンターテインメント設備を設置してほしい。</p>	<p>本施設は、建物の構造上、吊り下げ式ビジョンの設置は困難ですが、壁面の大型ビジョンを活用いただけま す。その他の設備については、頂いたご意見も参考にしながら、必要性を慎重に検討していきます。</p>

主な御意見	都の考え方
【施設内容（更衣室・控室について）】	
●国際・国内大会が開催できるように、更衣室を拡充したり、競技関係者諸室、フェンス、ベンチ、ストレッチスペース等を整備してほしい。	本施設は、フィギュアスケート、アイスホッケー、ショートトラック、カーリング、パラアイスホッケー、車いすカーリングなどの氷上スポーツの国際大会、国内大会、都大会等の主要大会の場として活用するよう整備していきます。現在の水泳場の構造・設備をできる限り活用してアイスリンクに転用するため、スペース等に制約はありますが、可能な部分に対応を検討していきます。
【施設全体（総論）】	
●年間を通して安定した収益確保のため、観客席上部を周回可能なランニングコースとして整備したり、リンクの未使用スペースを車の展示等で利用し、広告収入を得たらどうか。	本施設は、建物の構造上の制約から施設内の周回可能なランニングコース等の整備は困難ですが、効率的な施設運営策を引き続き検討していきます。
【駐車場について】	
●施設付近に十分な駐車場を確保してほしい。	本施設には、あいにく施設利用者向けの専用駐車場はありませんが、隣接する有料駐車場（95台）や近隣の有料駐車場をご利用いただくことができます。
●アクアティクスセンターと辰巳スケートリンクが辰巳の森海浜公園の駐車場を使用するのであれば、もっと大規模な駐車場が必要になると思う。公園利用の人を含め、路上駐車が頻発している。	本施設には、あいにく施設利用者向けの専用駐車場はありませんので、隣接する有料駐車場（95台）や近隣駐車場をご利用いただくことを想定しています。また、本施設利用者が路上駐車をしないよう注意喚起を図っていきます。
●負担軽減を施すことで利用頻度も上がることが見込まれるため、施設利用者や選手等に対する駐車場の割引を設定してほしい。	本施設には、あいにく施設利用者向けの専用駐車場はありません。いただいたご意見は、近隣の駐車場運営者にご意見として伝えさせていただきます。なお、隣接する辰巳の森海浜公園第一駐車場では、障害者手帳(身体障害者手帳、愛の手帳・療育手帳、精神障害者保健福祉手帳)の交付を受けている方は利用料金が免除されます。
【飲食店・売店について】	
●辰巳の名物となるような飲食店の充実を望む。	本施設では、飲食可能なカフェ等を設けることを想定しています。頂いたご意見は、今後の検討とさせていただきます。
【トイレについて】	
●トイレは多めに作ってほしい。	本施設は、現在の水泳場の構造・設備をできる限り活用してアイスリンクに転用するため、構造上など制約がありますが、メインリンク付近にバリアフリートイレを新設します。

主な御意見	都の考え方
【バリアフリーについて】	
●パラアスリートのために1つ1つの通路を広くしたり、段差等を極力減らすことがいいのではないかと思う。	本施設は、現在の水泳場の構造・設備をできる限り活用してアイスリンクに転用するため、構造上など制約がありますが、メインリンク付近にスロープを設置します。また、サブリンクにもスロープを設置します。
●競技施設（サブリンク・メインリンク）に車いすの方々が、ほかの人の手を借りずに直接氷の上に乗れるようなバリアフリーとしていただきたい。車いす対応のトイレも、相応の数を準備していただきたい。	本施設は、現在の水泳場の構造・設備をできる限り活用してアイスリンクに転用するため、構造上など制約がありますが、メインリンク付近にスロープを設置します。また、サブリンクにもスロープを設置します。既設のバリアフリートイレのほかに、メインリンク付近にバリアフリートイレを新設します。
【運営の基本方針について（競技大会会場、競技力向上の場）】	
●有観客での世界水準の大会の開催が可能な施設を検討してほしい。	本施設は、国際規格のメインリンク（60m×30m）、固定席約3,500席、仮設席約1,500席の観客席を有する施設として、フィギュアスケート、アイスホッケー、ショートトラック、カーリング、パラアイスホッケー、車いすカーリングなどの氷上スポーツの主要な大会の場として活用していく方針です。
【運営の基本方針について（都民が利用しやすい氷上スポーツの場の整備）】	
●一部の人がだけが享受するのではなく、東京都や近郊をはじめ、全国からも参加できる施設運用計画を推進していただきたい。 稼働率を上げ、全国から人々が参加し観戦できれば、東京観光や食ツアーなどにもつながる機会が増えるのではないのでしょうか。	本施設は、都立体育施設として、広く都民の皆様が氷上スポーツを楽しむことができる場を提供するとともに、都民の多様なスポーツ活動の拠点として、地域との連携や、周辺施設等と連携した大規模イベント等の開催を推進していきます。また、施設運営計画の基本方針に沿って、施設の有効活用を図っていきます。
●東京都は登録選手が多いにも関わらず練習環境が整わず地方に出向く場合もあるため、辰巳が東京都の選手育成の本拠地となることを願う。	本施設は、アスリートの利用ニーズを踏まえ、早朝・夜間（深夜）も予約営業を行い、氷上スポーツの練習環境を充実させ、ジュニア育成教室の開催など、都の氷上スポーツの競技力向上の場として活用していくこととしています。
●改修・開業に向けてハード面・ソフト面で利用しうる障害者の声を反映してほしい。	本施設は、現在の水泳場の構造・設備をできる限り活用してアイスリンクに転用するため、構造上など制約があります。氷上のパラスポーツ競技団体をはじめ、障害のある方のご意見を可能な限り反映できるよう努めてまいります。
●障害者向けの体験会の実施について、協力させてほしい。	ご協力の申し出ありがとうございます。本施設は、都民が利用しやすい氷上スポーツの場として、障害のある人も安心して参加できる教室などを開催し、誰もが氷上スポーツに親しめる場としていきます。頂いたご意見も踏まえ、運営について検討していきます。

主な御意見	都の考え方
<p>●カーリングは高齢者も車いすの人でも健常者と同じルールで試合ができるスポーツであり、他の地域のカーリング施設では平日の昼の利用効率を高めるために、企業へのカーリング競技を通じたセミナー（チームビルディング等）をすることがみられる。カーリング専用利用の時間を作ることで、利用効率を高めることができると思われる。</p>	<p>本施設は、カーリングの専用施設ではありませんが、サブリンクでは、カーリング教室や障害者向けカーリング体験会の開催などを検討していきます。頂いたご意見は今後の参考とさせていただきます。</p>
<p>●都内のスケートリンク不足は深刻なため、東京に通年で使えるスケートリンクが必要である。</p>	<p>本施設は、都立初の通年アイスリンクとして、フィギュアスケート、アイスホッケー、ショートトラック、カーリング、パラアイスホッケー、車いすカーリングなどの氷上スポーツを楽しむことができる場に整備していきます。</p>
<p>●カーリングは、健常者はもとより聴覚障害のある方、車椅子の方でも楽しむことができ、同じリンクで対戦することもできるので、障害者と交流する機会を得ることもできる。</p>	<p>本施設は、カーリングの専用施設ではありませんが、サブリンクでは、カーリング教室や障害者向けカーリング体験会の開催などを検討していきます。</p>
<p>【運営の基本方針について（「観るスポーツ」を促進し、地域の活力創出に貢献）】</p>	
<p>●メインアリーナを利用した全国大会や国際大会の実施により、観客動員も予定できることから、「観るスポーツ」としても地域の活力創出に貢献できると考える。</p>	<p>本施設は、様々な競技大会やアイスショー等の会場として、冬季競技の「観るスポーツ」を振興していきます。また、都立スポーツ施設や周辺施設と連携したイベント等の開催を支援するなど、臨海エリアの活力を創出し、東京の魅力向上につなげていきます。</p>
<p>【運営の基本方針について（効率的な施設運営の推進）】</p>	
<p>●国内の今までの競技志向中心の考えだけではウィンタースポーツの衰退は近く、レクリエーションとしてのカーリングという視点からも展開していき利用者満足と収益化をあげることが大事だと思う。都内でのスケート利用数はある程度見込めると思うが、今後はスケートとカーリングでの2つで収益化をさらに高めていくハイブリット型が必要になると思う。</p>	<p>本施設は、国際大会を含む競技大会や競技力向上の場として活用するとともに、都民が気軽に利用できる施設として、氷上スポーツの裾野を広げ、広く親しまれる施設を目指していきます。施設の効率的な施設運営について引き続き検討していきます。頂いたご意見は今後の参考にさせていただきます。</p>
<p>●サブリンクの活用手段としてカーリング専用施設とすることで、日中は学童及びシルバー世代の利用もしくは企業セミナー利用、夜間は都内在住在勤の勤労者の利用が見込めることから、施設の十分な有効活用が期待できる。</p>	<p>本施設は、カーリングの専用施設ではありませんが、サブリンクではカーリング教室や障害者向けカーリング体験会の開催などを検討していきます。頂いたご意見は、今後の参考とさせていただきます。</p>
<p>●「省エネルギーに配慮した設備・設計」「環境に配慮した省エネルギー性の高い設備」と記載あるが、「SDGs」を実現し、社会をリードし、訴えかけていくアイスアリーナにしていけたらよい。</p>	<p>本施設は、環境への影響に配慮し、自然冷媒のアンモニアを使用したノンフロン製の冷凍設備及び冷却管の冷媒に液化二酸化炭素を使用した省エネな製氷設備を導入します。持続可能な都市・東京の実現に向けて、本計画の運営の基本方針に沿って、可能な限り環境にも配慮していきます。</p>
<p>●ネーミングライツや指定管理者などの導入、周辺にある大規模ゴミ焼却場から出る熱エネルギーや発電コストの安い太陽光発電、蓄電池など有効利用できる方策があるのではないか。</p>	<p>本施設は、メインリンクとサブリンクの利用者動線を分けた運用など効率的な運営を行っていきます。また、ネーミングライツ導入など、さらに効率的な施設運営策を検討していきます。また、再生可能エネルギーの導入を検討していきます。</p>

主な御意見	都の考え方
<p>●メインリンクとサブリンクへの利用者動線を分け、効率的な運営を実現する、とあるが、一般開放時には両者を自由に行き来できるような構造や運営をお願いしたい。</p>	<p>本施設では、メインリンクとサブリンクの利用形態（メインリンクは大会利用、サブリンクはスケート教室開催など）を踏まえ、効率的な運用のため、原則として利用者動線を分けることを想定しています。一般利用時の運用については、頂いたご意見も踏まえ、今後検討していきます。</p>
<p>【施設利用イメージ（一般利用）】</p>	
<p>●平日もメインリンクを一般にも開放してほしい。</p>	<p>本施設では、大会利用等以外の場合、一般利用（教室等含む）と専用利用（予約営業）の時間帯を分けて運用していきます。メインリンク、サブリンクともに、日中の時間帯は、主に一般利用として運用し、早朝・夜間（深夜）の時間帯は、専用利用として運用していきます。なお、専用利用の時間帯において、一般利用の機会も設定していきます。</p>
<p>【施設利用イメージ（大会・興行利用）】</p>	
<p>●サブリンクについては、カーリングに適したアイスを維持することでカーリング専用施設としてカーリング教室やカーリング競技に利用することが考えられ、メインリンクは、カーリングに適したアイスを作ることが要求されることから、大会利用の4日前くらいからアイスを作ることとなるため、全国規模や国際レベルの大規模大会での利用に限られる。</p>	<p>本施設は、フィギュアスケート、アイスホッケー、ショートトラック、カーリング、パラアイスホッケー、車いすカーリングなどの氷上スポーツの国際大会、国内大会、都大会等の主要大会の場として活用するよう整備していきます。カーリングの専用施設ではありませんが、サブリンクでは、カーリング教室の開催や障害者向けカーリング体験会の開催などの実施を検討しています。</p>
<p>●日本でお客が呼べる氷上スポーツはフィギュアだけなので、アイスショーやフィギュア競技会の誘致に力をいれてほしい。</p>	<p>本施設は、様々な競技大会やアイスショー等の会場として「観るスポーツ」も振興していきます。</p>
<p>【施設利用イメージ（フィギュアスケート）】</p>	
<p>●アリーナについては、フィギュアスケート用の国際規格でお願いしたい。</p>	<p>本施設は、東京辰巳国際水泳場の後利用として、建物を最大限活用し、メインリンク60m×30m（国際規格）、サブリンク47m×17mのリンクを2面整備します。</p>
<p>●土日一般利用できるリンクがほとんどないため、土日ジャンプやスピンの練習等ができる時間帯を作っていただきたい。また、インストラクターの指導も受けられるような環境を作してほしい。</p>	<p>本施設では、大会利用等以外の場合、一般利用（教室等含む）と専用利用（予約営業）の時間帯を分け、運用をしていきます。メインリンク、サブリンクともに、日中の時間帯は、主に一般利用として運用し、早朝・夜間（深夜）の時間帯は、専用利用として運用していきます。また、専用利用の時間帯において、一般利用の機会も設定していきます。また、様々な氷上スポーツの教室開催を検討していきます。一般利用の際の運用については、今後検討してまいります。</p>
<p>●一般利用で、部活の練習を受け入れてくれるような環境づくりをしていただきたい。大学生スケーターを含む一般の客と、リンクに所属するレッスン生などがお互いにある程度配慮を持ってゆずりあいができる雰囲気ができることを期待している。</p>	<p>本施設では、大会利用等以外の場合、一般利用（教室等含む）と専用利用（予約営業）の時間帯を分け、運用をしていきます。部活など団体のご利用については、専用利用の時間帯にご利用いただくことを予定しています。</p>

主な御意見	都の考え方
<p>●東京都のスケートリンクは数が少なく練習量が確保できないため、通年スケートリンクができれば、都内のスケーターが練習しやすくなる。フィギュアスケティングクラブの設立もあわせてお願いしたい。</p>	<p>本施設では、大会利用等以外の場合、一般利用（教室等含む）と専用利用（予約営業）の時間帯を分け、運用をしていきます。広く都民の皆様にご利用いただける施設としていくため、クラブについては、その必要性を含めて慎重に検討してまいります。</p>
<p>●子供や大人の大会が少ないため、開催してほしい。</p>	<p>子供や大人が参加できるような氷上スポーツの大会やスポーツイベント等が開催できるよう、検討を進めてまいります。</p>
<p>●会議室について、振り付けや、グループ演技の練習などでフロア練習も出来ると助かります。</p>	<p>会議室については、大会運営時の事務局や控室や講習会等の会場としてご利用いただくことを想定しています。いただいたご意見は、今後の参考としてまいります。</p>
<p>【施設利用イメージ（アイスホッケー）】</p>	
<p>●通年でアイスホッケー競技ができることを希望している。</p>	<p>本施設は、通年アイスリンクとして、フィギュアスケート、アイスホッケー、ショートトラック、カーリング、パラアイスホッケー、車いすカーリングなどの競技大会等の開催に加え、都民が氷上スポーツを楽しむことができる場として整備していきます。</p>
<p>●利用時間帯につきまして、5時から24時までが想定されているが、アイスホッケーのチームでは学生チームや社会人チームなどが深夜帯の練習も多く行っているため、深夜帯や24時間営業もご検討してはどうか。</p>	<p>本施設は、メインリンク、サブリンクともに、早朝・夜間（深夜）の時間帯は、原則として専用利用（予約営業）として運用していきます。</p>
<p>●普段の練習場所の確保に困難を感じているため、可能な限り専用予約の時間を確保していただきたい。利用料は低廉にしていきたい。</p>	<p>本施設は、メインリンク、サブリンクともに、早朝・夜間（深夜）の時間帯は、原則として専用利用（予約営業）として運用していきます。大会利用等以外の場合、一般利用と専用利用の時間帯を分け、運用をしていきます。利用料金等については、東京都体育施設条例に定められた範囲の中で検討していきます。</p>
<p>【施設利用イメージ（カーリング）】</p>	
<p>●都内に通年利用できるカーリング施設ができることで、都民にとって、オンシーズンだけでなく、オフシーズンにおいても、カーリング競技を楽しめる機会が増えることになる。</p>	<p>本施設は、カーリングの専用施設ではありませんが、サブリンクにはカーリングシートを常設し、一般利用はもとより、カーリング教室や障害者向けカーリング体験会の開催などを検討していきます。</p>
<p>●都内でカーリングシートが設置されている施設はないため、サブリンクにカーリングシートを設置してほしい。</p>	<p>本施設は、カーリングの専用施設ではありませんが、サブリンクにはカーリングシートを常設し、一般利用はもとより、カーリング教室や障害者向けカーリング体験会の開催などを検討していきます。</p>
<p>●単純に都との人口比で1/7の札幌市では専用のカーリングホール（専用5シート）でも、予約が取れない状況が続いており集客が見込まれる他、国内、都内の競技人口も増加しており、競技環境の改善がのぞまれる状況なので、サブリンクのカーリング専用化を検討してほしい。</p>	<p>本施設は、カーリングの専用施設ではありませんが、サブリンクにはカーリングシートを常設し、一般利用はもとより、カーリング教室や障害者向けカーリング体験会の開催などを検討していきます。</p>

主な御意見	都の考え方
●大規模な競技大会に、カーリングの大会を含めていただきたい。	本施設は、フィギュアスケート、アイスホッケー、ショートトラック、カーリング、パラアイスホッケー、車いすカーリングなどの氷上スポーツの国際大会、国内大会、都大会等の主要大会の場として活用するよう整備していきます。
●アイスメイクにも時間と手間がかかりますので、他競技との兼ね合いも含めてどれだけカーリングに枠を割いてもらえるかと、懸念している。「体験施設」に特化するといふのならこの規模でも十分なのだろうが、その先のレベルの競技者にとっても便利な施設になって欲しいと思う。	本施設は、カーリングの専用施設ではありませんが、サブリンクにはカーリングシートを常設し、一般利用はもとより、カーリング教室や障害者向けカーリング体験会の開催などを検討していきます。
●カーリングは3シートでサブリンクへ設置ということですが、サブリンクもスケートとの共用になるので、3シートが常設とはならず、シートを木枠で囲い、ストーンが隣のシートに入ることを防いだり、シートとシートの間通路を設けたり、ということとは不可能と理解してよろしいか。	本施設は、カーリングの専用施設ではありませんが、サブリンクにはカーリングシートを常設し、一般利用はもとより、カーリング教室や障害者向けカーリング体験会の開催などを検討していきます。頂いたご意見については、今後の参考とさせていただきます。
●カーリングは氷の状態が重要であることから、他の競技との住みわけが必要となるため、カーリング競技は曜日指定もしくは夕方から深夜はカーリング専用とする等の取り組みが必要である。	本施設は、カーリングの専用施設ではありませんが、サブリンクにはカーリングシートを常設し、一般利用はもとより、カーリング教室や障害者向けカーリング体験会の開催などを検討していきます。頂いたご意見については、今後の参考とさせていただきます。
●サブリンクに3シート分のスペースを設けるように見られたが、3シートとなると最大30人くらいになるかと思う。スケートのフリー使用のような形で運用する場合と比べて少人数であることから、カーリング利用時の料金が割高になるのではないかと懸念している。	本施設は、カーリングの専用施設ではありませんが、サブリンクにはカーリングシートを常設し、一般利用はもとより、カーリング教室の開催や障害者向けカーリング体験会の開催などの実施を検討していきます。利用料金等については、東京都体育施設条例に定められた範囲の中で検討していきます。
●カーリングの設備については、道具として石・ハックと呼ばれる足をかける台、氷を平らにするボスと呼ばれる動力車ペブル缶という、氷の表面に水を撒く道具などがアイスメンテナンスに必要である。また、レンタル用の靴、ブラシなどが専用に必要なため、これらの道具に関しても、準備・メンテナンスをお願いしたい。	本施設は、都民が日頃から利用できる通年アイスリンクとして、フィギュアスケート、アイスホッケー、ショートトラック、カーリング、パラアイスホッケー、車いすカーリングなどの氷上スポーツを楽しむことができる場に整備していきます。頂いたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
【年間利用イメージ】	
●都民が利用しやすい氷上スポーツの場の整備を掲げているのに、年間の施設利用イメージでは、一般／専門利用に特化した時期が4月と9月の2か月しかないというのは少ないと思う。メインリンクの一般利用の拡大をお願いしたい。	本施設は他の都立体育施設と同様に、大会利用等を優先し、それ以外の時間を一般利用と専用利用の時間帯に分け、運用していきます。メインリンク、サブリンクともに、年間を通じて、大会等の利用がない時間帯は、一般利用や専用利用でご利用いただけるようにしていきます。なお、日中の時間帯は、主に一般利用（教室等含む）として運用し、早朝・夜間（深夜）の時間帯は、専用利用（予約営業）として運用していきます。また、専用利用の時間帯において、一般利用の機会も設定していきます。

主な御意見	都の考え方
<p>●東にあるナショナルトレーニングセンターとして、週末に選手に貸し出してあげてほしい。特にフィギュアスケートは企業スポーツではなく、東京の大学は専用のリンク設備も持たないので、強い選手たちが気の毒である。</p>	<p>本施設は、フィギュアスケート、アイスホッケー、ショートトラック、カーリング、パラアイスホッケー、車いすカーリングなどの氷上スポーツの国際・国内競技大会の会場、競技力向上の場として活用していきます。他の都立体育施設と同様に、大会利用等を優先し、それ以外の時間を一般利用と専用利用の時間帯に分け、運用をしていきます。メインリンク、サブリンクともに、日中の時間帯は、主に一般利用（教室等含む）として運用し、早朝・夜間（深夜）の時間帯は、専用利用（予約営業）として運用していきます。</p>
<p>【1日の利用イメージ（利用時間）】</p>	
<p>●都内や関東近郊のスケートリンクは一般営業時間が少ないため、平日夜間、土日祝日の一般営業時間を設定してほしい。</p>	<p>本施設では、大会利用等以外の場合、一般利用（教室等含む）と専用利用（予約営業）の時間帯を分け、運用をしていきます。メインリンク、サブリンクともに、日中の時間帯は、主に一般利用として運用し、早朝・夜間（深夜）の時間帯は、専用利用として運用していきます。また、専用利用の時間帯において、一般利用の機会も設定していきます。</p>
<p>●深夜、早朝だけ集中的に練習できるのではなく、健康を害さない時間にも練習できるようにしてほしい。</p>	<p>本施設は、国際・国内競技大会の会場、競技力向上の場として活用するとともに、都立初の通年リンクとして、都民が利用しやすく、誰もが氷上スポーツに親しめる場に整備していきます。他の都立体育施設と同様に、大会利用等を優先し、それ以外の時間を一般利用と専用利用の時間帯に分け、運用をしていきます。メインリンク、サブリンクともに、日中の時間帯は、主に一般利用（教室等含む）として運用し、早朝・夜間（深夜）の時間帯は、専用利用（予約営業）として運用していきます。</p>
<p>●平日と休日で、一般利用と専用利用の枠取りを入れ替える対応をしてほしい。</p>	<p>本施設では、大会利用等以外の場合、一般利用（教室等含む）と専用利用（予約営業）の時間帯を分け、運用をしていきます。メインリンク、サブリンクともに、日中の時間帯は、主に一般利用として運用し、早朝・夜間（深夜）の時間帯は、専用利用として運用していきます。また、専用利用の時間帯において、一般利用の機会も設定していきます。</p>
<p>●一般利用の際、ホッケーとフィギュアは利用時間帯を分けてほしい。</p>	<p>本施設は、都立初の通年リンクとして、都民が利用しやすく、誰もが氷上スポーツに親しめる場に整備していきます。頂いたご意見については、今後の参考とさせていただきます。</p>
<p>●開館時間について、アイスリンクの特性から長時間開館が利用者の利便性や施設の採算性からも必要だと思う。</p>	<p>本施設では、大会利用等以外の場合、一般利用（教室等含む）と専用利用（予約営業）の時間帯を分け、運用をしていきます。メインリンク、サブリンクともに、日中の時間帯は、主に一般利用として運用し、早朝・夜間（深夜）の時間帯は、専用利用として運用していきます。</p>

主な御意見	都の考え方
【1日の利用イメージ（教室・プログラム）】	
●一般大人向けの教室を平日昼や土日にも開催してほしい。	本施設では、大会利用等以外の場合、一般利用（教室等含む）と専用利用（予約営業）の時間帯を分け、運用をしていきます。メインリンク、サブリンクともに、日中の時間帯は、主に一般利用として運用し、早朝・夜間（深夜）の時間帯は、専用利用として運用していきます。また、専用利用の時間帯において、一般利用の機会も設定していきます。
●平日午前午後については、シルバー世代向け利用や企業研修利用、平日夕方にかけては、学童向けカーリング教室、部活動利用、平日夜についてはカーリング競技者を中心としてリーグ戦などを実施することが考えられる。また、辰巳アイスアリーナは、交通の便が良いことから平日夜についてもカーリング教室についてもニーズがあると考えられる。	本施設では、大会利用等以外の場合、一般利用（教室等含む）と専用利用（予約営業）の時間帯を分け、運用をしていきます。メインリンク、サブリンクともに、日中の時間帯は、主に一般利用として運用し、早朝・夜間（深夜）の時間帯は、専用利用として運用していきます。また、専用利用の時間帯において、一般利用の機会も設定していきます。
●平日日中時間帯については利用者数が少なく固定されるため、都内小中高校のスケート体験授業や観光客向けのプログラムなど収益と活用を図る取り組みが必要である。	本施設では、大会利用等以外の場合、一般利用と専用利用の時間帯を分け、運用をしていきます。メインリンク、サブリンクともに、日中の時間帯は、主に一般利用（教室等含む）として運用していきますが、都内小・中学校の校外活動のため、平日等にリンクを開放し、氷上スポーツの体験の場等を提供していきます。
【1日の利用イメージ（障害のある人）】	
●障害のある人の活動機会が少なくなっているため、専用利用として10時～18時に利用できるようにしてほしい。	本施設は、大会利用等以外の場合、メインリンク、サブリンクともに、日中の時間帯は、主に一般利用（教室等含む）として運用し、障害のある人もない人も、誰もが氷上スポーツに親しめる場としていきます。また、障害のある人が安心して参加できる教室などの開催も進めていきます。
●障害者（知的・身体）の利用に関しても全面的に打ち出してほしいため、利用目的に、障害者の利用並びに来場者目標があると嬉しい。	本施設は、都立初の通年リンクとして、障害のある人もない人も、誰もが氷上スポーツに親しめる場に整備していきます。また、障害のある人が安心して参加できる教室などの開催も進めていきます。
【利用者の需要予測・年間運営費について】	
●都内や近郊の小学生がスケートを体験できると楽しさを知らせてもらえ、スケート層が広がり、経営的にも黒字に近づくのではないかと。	本施設は、都立初の通年アイスリンクとして、都民が利用しやすく、誰もが氷上スポーツに親しめる場に整備していきます。都内の小・中学校の校外活動のため、平日等にリンクを解放し氷上スポーツの体験の場等を提供していきます。
●施設の維持・運営に充てることのできる貴重な収入源になり、多くの人たちに親しまれ、なじみのある施設として、認知度があがることを期待できるネーミングライツ導入を検討してはどうか。	本施設は、開業時からのネーミングライツ導入についても検討していきます。

主な御意見	都の考え方
【今後のスケジュールについて（早期開業希望）】	
●近年、首都圏のスケートリンクは閉鎖等が続き、少ないリンクに多くの選手、クラブ、チームの利用が集中し、練習もさることながら東京での大きな大会は開催が難しい状況であることから、一日も早い開業に向けて、ご準備をお願いしたい。	本施設は、令和5年3月末の国際水泳場閉館後、改修工事を行い、令和7年秋頃の開業を予定しています。
【アクセスについて】	
●スケート靴や練習着等荷物を持っての移動はかなり大変であり、駅からリンクまで距離があるため、定期バスの運行をしてほしい。	本施設は最寄駅から徒歩10~12分の距離にあり、定期バスの運行は予定しておりません。頂いたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
●人気があっても基盤（受け皿）がなければ氷上スポーツは衰退していくため、そうさせないためにもアクセスしやすい環境を整えてほしい。	本施設は東京メトロ有楽町線辰巳駅から徒歩約10分、JR京葉線新木場駅から徒歩約12分となっています。本施設に駐車場はありませんが、隣接する有料駐車場（95台）をご利用いただけます。
●施設周辺の道路は交通量が多く、鉄道を使う子供たちには危険がいっぱいです。できることなら、最寄駅からリンクまで、道路とは完全分離の歩道整備等、安全な動線の確保を希望する。	本施設は、東京メトロ有楽町線辰巳駅から徒歩約10分、JR京葉線新木場駅から徒歩約12分となっており、各駅から施設までの歩道が整備されています。
【運営上のルールについて】	
●コインロッカーの金額が安いと嬉しい。ベンチに荷物を置きっぱなしにする人が出ないように対策してほしい。いつでも注意できる係員を配置するとか、荷物置き場を設けてベンチに置かせないようにするなどを考慮した設計にしてくださることを願っています。	本施設では、利用者向けのロッカーを設置する予定です。荷物については、防犯面からも、ロッカー利用を案内するなどの対応を検討していきます。
【利用手続、料金について】	
●利用手続きのIT化を望む。	本施設は、利用手続きのIT化について検討していきます。
●昨今、リンクが少なく枠の取り合いになっており、予約方法は公平適正な運営、運用となることを願っている。	本施設は、都立初の通年リンクとして、都民が利用しやすく、誰もが氷上スポーツに親しめる場に整備していきます。メインリンク、サブリンクともに、日中の時間帯は、主に一般利用（教室等含む）として運用し、早朝・夜間（深夜）の時間帯は、専用利用（予約営業）として運用していきます。頂いたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
●利用料金は1,000円以下で、各種割引やアプリ使用、リピート特典等の設定をお願いしたい。	利用料金等については、東京都体育施設条例に定められた範囲の中で検討していきます。頂いたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
●電子化決済を積極的に取り入れ、費用支払い方法の間口を幅広くすることで、利用者の利便性を高めることは、これからの必須事項と感ずるため、現金、振込以外の幅広い、支払い方法の導入を検討してほしい。	本施設は、キャッシュレス化の導入を積極的に検討していきます。

主な御意見	都の考え方
【その他（運営への要望について）】	
<p>●都内のリンクは混雑で予約が取れない状況であり、選手等が継続してスポーツが続けられる取り組みをお願いしたい。</p>	<p>本施設は、アスリートの利用ニーズを踏まえ、早朝・夜間（深夜）も予約営業を行い、氷上スポーツの練習環境を充実させることとしています。メインリンク、サブリンクともに、日中の時間帯は、主に一般利用（教室等含む）として運用し、早朝・夜間（深夜）の時間帯は、専用利用（予約営業）として運用していきます。</p>
【その他（施設への期待・感想について）】	
<p>●フィギュアスケートは見るためのスポーツではなく、生涯スポーツとして楽しんでいる方々がたくさんおり、東京都内にスケートリンクが増えることをとても嬉しく思う。</p>	<p>ご期待に応えられるように、運営の基本方針に沿って、年間を通じて施設の有効活用を図っていきます。</p>
<p>●辰巳アイスアリーナの計画を大変嬉しく思っています。 フィギュアスケートの経験があり、現在未就学児を育てており、子供にも教室に通わせたいと思っておりますが、近隣に通える施設が無いので、辰巳にアイスリンクができるなんて本当に嬉しく思っています。 辰巳アイスアリーナも完成したら、近隣の小中学校の課外授業で利用される計画もあるとのことで大変素晴らしいと思いました。</p>	<p>ご期待に応えられるように、運営の基本方針に沿って、年間を通じて施設の有効活用を図っていきます。</p>
<p>●東京辰巳アイスアリーナの完成、楽しみにしています。都内はアイスリンクが少ないのでとても嬉しいです。</p>	<p>ご期待に応えられるように、運営の基本方針に沿って、年間を通じて施設の有効活用を図っていきます。</p>
<p>●日本のスケート競技は人気が高まっているが、都内では練習場所の確保すら難しい状況の中、アイスリンクとして生まれ変わることは素晴らしい。</p>	<p>ご期待に応えられるように、運営の基本方針に沿って、年間を通じて施設の有効活用を図っていきます。</p>
【その他】	
<p>●競泳施設として存続し、五輪の負の遺産で赤字額最大なアクアティクスセンターを解体すべきである。辰巳水泳場は、代々木オリンピックプール（現・代々木第一体育館）を五輪後にもて余した経験から建てられたもので、国際大会の実績もあり、記録が出やすい点でアクアティクスセンターよりも優れている。</p>	<p>ご意見として承ります。</p>
<p>●なぜ都民の税金を使うか理解に苦しむ。日本スケート連盟か、日本オリンピック委員会が建築費用、運営費用を出せば実施してもいいと思う。</p>	<p>ご意見として承ります。施設の効率的な運営に努めてまいります。</p>
<p>●都の費用負担が多すぎないよう戦略を立てることが最優先である。辰巳アイスアリーナはごく一部の人しか利用しない施設で、維持費に費用をかけるのではなく売却すべきだ。維持するのであれば、維持費を上回る運営計画を公募し、運営委託するのが良い。</p>	<p>ご意見として承ります。施設の効率的な運営に努めてまいります。</p>