

東京スタジアムの会場周辺及びアクセス検討PT（第7回）

議事概要

1 日 時

平成31年2月18日（月） 14時～15時

2 場 所

都庁第二本庁舎31階 特別会議室27

3 出席者

PT委員	34名	
ワーキンググループ委員	33名	計 67名

4 概 要

（1）開 会

（2）オリンピック・パラリンピック準備局スポーツ推進担当理事挨拶

（3）委員紹介（追加・変更）

（4）内 容

①ラグビーテストマッチ（11月3日開催）について（報告）

事務局から、平成30年11月3日に開催したラグビーテストマッチにおける都の取組と今後の対応について報告があった。

②組織委員会 輸送実施計画書素案について

ラグビーワールドカップ2019組織委員会から、輸送実施計画の素案について説明があった。

③ラグビーワールドカップ2019™ 東京都 交通輸送実施計画（案）について

事務局から、ラグビーワールドカップ2019™ 東京都 交通輸送実施計画（案）について、説明があった。

④ラグビーワールドカップ2019™ 東京都 セキュリティ・医療計画（案）について

事務局から、ラグビーワールドカップ2019™ 東京都 セキュリティ・医療計画（案）について、説明があった。

⑤今後のスケジュール（予定）

事務局から、東京都の交通輸送実施運営等に係る今後のスケジュール（予定）について説明があった。

(5) 主な意見

各委員より、以下について意見等があった。

〈鉄道輸送計画について〉

- ・京王線飛田給駅の臨時停車を前倒しするのに合わせ、早期来場の広報を協力してほしい。
- ・人身事故等発生した場合には、早期の運転再開ができるよう関係各所にも協力してほしい。
- ・京王線が一時途絶した場合に中央線の混雑が予想される。JR 線と連携して円滑な誘導に努めてほしい。
- ・西武多摩川線多磨駅は、主催者側の障害者補助員の配置を協力いただくとともに、鉄道事業者側としても駅構内においてしっかり誘導していきたい。

〈シャトルバス輸送計画について〉

- ・シャトルバス発着駅改札出口からシャトルバス乗降場までの誘導を適切に行ってほしい。
- ・シャトルバスルートの渋滞情報の共有等により、観客の適切な誘導方法を検討していきたい。
- ・シャトルバスの待機列を抑えるために、入退場時間帯の分散化を検討してほしい。

〈歩行者誘導計画について〉

- ・駅又はラストマイルでのボランティアの配置及び訓練を適切にしてほしい。

〈自動車等車両誘導について〉

- ・週末の試合日は渋滞が予想されるが、電車・シャトルバスの本数や一般車両の市内または周辺への乗り入れ等を総合的に考慮し、スタジアム周辺だけでなく、広域的な対応が必要になる。
- ・交通規制に関しては、住民生活に影響のないように万全を期してほしい。

〈交通広報について〉

- ・交通広報については、いつ・どのような広報をどのように行うのか、より詳細な情報等をいただきたい。
- ・渋滞緩和に向けての横断幕や道路交通情報板での注意喚起に協力していきたい。

〈計画全般について〉

- ・大会時は、会場警備と開催都市警備とは一体となって考えていく必要がある。組織委員会、東京都及び関係機関で十分な協議を進めていかなければならない。
- ・駐車証については、偽造防止等、十分な管理方法を進めてほしい。
- ・駐車場の出入口付近において、指定以外の車両進入による混雑を避けるための誘導をしてほしい。
- ・交通総量抑制の方策を今後も具体的に検討してほしい。

以上